ผนวก ๕

รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ รถดับเพลิงอากาศยาน

<u>รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ</u>

<u>รถดับเพลิงอากาศยาน</u>

๑. กรณีเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องนำเอกสารรับรองแหล่งผลิต (CERTIFICATE OF ORIGINAL), INVOICE และเอกสารนำเข้าสินค้าจากศุลกากร มาแสดงในวันส่งมอบพัสดุด้วย

๒. กรณีประกอบสร้างในประเทศ

๒.๑ ต้องจัดทำแผนงานการประกอบสร้างรถดับเพลิงอากาศยาน และจัดส่งรายงานความก้าวหน้าให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับทราบ และทำการตรวจทุกระยะ ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒.๒ ต้องจัดให้มีการตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยให้ผู้ขายอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม ทั้งนี้มิให้เป็นภาระแก่ทางราชการ ดังนี้

๒.๒.๑ ตัวรถ และระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๒ ระบบส่งกำลัง, ระบบห้ามล้อ และระบบบังคับเลี้ยว

๒.๒.๓ ระบบไฟฟ้า และสัญญาณต่าง ๆ

๒.๒.๔ ระบบถังบรรจุน้ำ และถังบรรจุโฟม

๒.๒.๕ ระบบท่อทาง, ระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และระบบปืนฉีดน้ำดับเพลิง, ระบบป้องกันตัวเอง, ระบบดับเพลิงผงเคมีแห้ง

๒.๒.๖ ชุดตู้เก็บอุปกรณ์ และการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยต่าง ๆ

๓. ต้องจัดให้มีการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือสถาบันทดสอบมาตรฐาน (Third Party) อาทิเช่น UL (Underwriters Laboratories), TÜV (Technischer Überwachungsverein), SGS (Société Générale de Surveillance), Inspecta เป็นต้น ว่ามีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของ ชย.ทอ. และต้องส่งเอกสารการทดสอบและ/หรือรับรองมาตรฐานฉบับจริงในวันส่งมอบรถ

๔. ต้องจัดให้มีการตรวจสอบการประกอบติดตั้ง รถคันที่ประกอบสร้างเพื่อที่จะจัดส่งให้กับทางราชการตามสัญญา โดยให้ผู้ขายจัดทำข้อมูลในรูปแบบ ภาพถ่าย, คลิป หรือวีดีโอ จากโรงงานผู้ผลิตส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ หน.สายวิทยาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัย ตรวจสอบ ทุก ๓๐ วัน

๕. ต้องส่งมอบหนังสือคู่มือตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุช่างโยธาให้ ชย.ทอ.ตรวจสอบก่อนวันส่งมอบรถ ๑๕ วัน

๖. ต้องส่งเอกสารรายการอะไหล่ที่คาดว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่หมดระยะเวลาประกัน พร้อมราคา (FIVE YEAR RECCOMMENED SPARE PART LIST & PRICE) เป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย ของรถดับเพลิงอากาศยานที่ทำการส่งมอบ ในวันที่ส่งมอบรถ

๗. ในวันที่...

๗. ในวันที่ส่งมอบรถ รถดับเพลิงอากาศยาน และอุปกรณ์ทุกรายการ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำและโฟมดับเพลิง เต็มถัง, น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก และน้ำมันไฮดรอลิก หรือน้ำมันในระบบต่าง ๆ ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

๘. ผู้ขายต้องส่งผู้เชี่ยวชาญมาทำการทดสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาจนเป็นที่เรียบร้อย หากเกิดความเสียหายหรือได้รับอันตรายใด ๆ ในระหว่างการทดสอบผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๙. การฝึกอบรมผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมดังนี้

๙.๑ ส่งเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือผู้เชี่ยวชาญ มาให้คำแนะนำและฝึกอบรมการใช้งานแก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการให้สามารถควบคุมการทำงานของรถดับเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการซ่อมบำรุงรักษาทุกระบบ จนเป็นที่เข้าใจและสามารถควบคุมการทำงานทุกระบบ/อุปกรณ์ของรถได้เป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ อุปกรณ์หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการอบรม ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๙.๒ ส่งเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือผู้เชี่ยวชาญ มาให้คำแนะนำและฝึกอบรมการซ่อมบำรุงรถดับเพลิงอากาศยานและระบบทุกระบบแก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการให้สามารถซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์ต่าง ๆ จนเป็นที่เข้าใจและสามาซ่อมบำรุงรักษาทุกระบบ/อุปกรณ์ของรถได้เป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ อุปกรณ์หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการอบรม ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๙.๓ ผู้ขายต้องจัดทำแผนการฝึกอบรม รวมถึงหัวข้อในการฝึกอบรมการใช้งานรถดับเพลิงอากาศยานและการซ่อมบำรุงรักษาทุกระบบของรถดับเพลิงอากาศยาน โดยแจ้งให้ ชย.ทอ.ทราบล่วงหน้าก่อนการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๙.๔ การฝึกอบรบ สามารถเกิดหลังจากส่งมอบรถดับเพลิงอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของทางราชการ เพื่อจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการเข้ารับการฝึกอบรม

๑๐. หลังจากส่งมอบรถ ผู้ขายต้องติดฟิล์มกรองแสงชนิดเซรามิค หรือดีกว่า โดยป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต ๙๙% ป้องกันรังสีความร้อนไม่ต่ำกว่า ๘๐% ภายใน ๓๐ วัน (นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ)

๑๑. หลังจากส่งมอบรถ ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM (HI-BAND) ชนิดติดรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ใช้งานในย่านความถี่ ๑๓๖-๑๗๔ MHz พร้อมสายอากาศ ภายใน ๙๐ วัน (นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ)

๑๒. การรับประกัน...

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายหรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือแล้วแต่กรณีจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๓. ผู้ขายต้องให้บริการตรวจสอบสภาพและปรนนิบัติบำรุงในระหว่างรับประกัน โดยไม่น้อยกว่าทุก ๆ ๖ เดือน เป็นระยะเวลา ๒ ปี (นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ) ผู้ขายต้องเข้ามาตรวจสอบ (INSPECTION) ณ สถานที่ใช้งาน โดยไม่คิดค่าบริการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนอะไหล่ทั้งหมด ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน หรือคู่มือซ่อมบำรุง โดยมีรายละเอียดในการปรนนิบัติบำรุงดังนี้

๑๓.๑ เปลี่ยนของเหลวหล่อลื่น และกรองของรถดับเพลิงอากาศยาน ทุก ๆ ๖ เดือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ เปลี่ยนของเหลวหล่อลื่นระบบดับเพลิง เช่น ระบบเครื่องสูบน้ำ, ระบบโฟม ทุก ๆ ๖ เดือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๓ เปลี่ยนกรองดักน้ำในระบบลม ทุก ๆ ๖ เดือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๔ เปลี่ยนแบตเตอรี่ทุก ๆ ๒ ปี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔. ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบรถ ณ สถานที่ใช้งาน โดย ชย.ทอ. จะเป็นผู้กำหนดสถานที่ส่งมอบรถให้ตามความเหมาะสม

๑๕. หากผู้ขายละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๐, ๑๑, ๑๒ และ ๑๓ ชย.ทอ.ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเอง หรือให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามที่ ชย.ทอ.เรียกร้อง รวมทั้งสงวนสิทธิ์เป็นผู้ละทิ้งงาน และดำเนินการตามข้อกำหนดในสัญญาต่อไป

น.อ. เศรษฐชัย

(เศรษฐชัย ศรีทอง)

ผอ.กดก.ชย.ทอ.

๔ มี.ค.๖๙